



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 29 din 05.03.2025
privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară / extraordinară din data de _____ 2025;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 124/9470/(RU)9471 din 04.03.2025 al Primarului Municipiului Câmpulung prin care se propune stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului;
- Raportul de specialitate nr. 124/9535 din 04.03.2025 al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Direcției Tehnice și Urbanism, Serviciului Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 191 din 30.12.2024 privind aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane;
- Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr. 510/10.01.2020;
- Prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), lit. h, art. 3 alin. (1) – alin. (4), art. 6 – art. 9, art. 22 – 25, art. 29 – art. 30, art. 32, art. 33 și rt. 36 din Legea nr. 51/2006 – legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3, art. 16, art. 17, art. 21, art. 23 ^1, art. 37, art. 43, art. 44 din Legea nr. 92/2007 – legea serviciilor de transport public de călători, cu modificările și completările ulterioare;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art. 2, art. 11 și art. 12 din Legea nr. 100 / 2016 privind concesiune de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 73 din Hotărârea Guvernului nr. 867 / 2016 din pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor



de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

- Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01);
- Prevederile din Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile din Ordinul nr. 206 / 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- Ordinul comun r. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*), emis de Autoritatea Națională de Reglementare Pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - Nr. 131 și Agenția Națională Pentru Achiziții Publice - Nr. 1.401;
- Prevederile art. 589 alin. (2), art. 580 alin. (1) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3 și 5 ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung

PROPUNE :

Art. 1. – Se aprobă Studiul de oportunitate privind fundamentarea și stabilirea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ca soluție optimă pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpulung, prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se aprobă ca modalitate de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Câmpulung, gestiunea delegată.

Art. 3. – Se aprobă realizarea gestiunii delegate prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe bază de licitație publică, în conformitate cu prevederile legale aplicabile.



Art. 4. – Se aprobă documentația pentru atribuirea serviciului de transport public local de călători prin gestiune delegată, respectiv caietul de sarcini, regulamentul serviciului și regulamentul de organizare și desfășurare a licitației, conform anexelor nr. 2 – 5 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se împuternicește Primarul Municipiului Câmpulung să semneze contractul de delegare cu firma ce va fi declarată câștigătoare a licitației, contract al cărui model este prevăzut în anexa nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Câmpulung prin aparatul de specialitate.

Art. 7. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal :

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Primarului Municipiului Câmpulung;
- Administratorului Public;
- Direcției Economice și Fiscale;
- Direcției Tehnice și Urbanism;
- Serviciul Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă;
- Serviciului de Dezvoltare Urbană.

Municipiul Câmpulung, 05.03.2025

Inițiator,

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Avizat pentru legalitate

Secretar general,
Ramona SIMION

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/10114/10115 din 06.03.2025

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Numele autorității sau instituției publice : Municipiul Câmpulung

Astăzi, 06.03.2025,

(data afișării)

Municipiul Câmpulung, județul Argeș, prin primar anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 29 din 05.03.2025

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului

○ Având în vedere faptul că perioada contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public de persoane a expirat la data de 31.12.2024 și până în prezent operatorul de transport și-a îndeplinit obligațiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioadă de 90 de zile de la expirarea contractului, este necesară delegarea în regim de urgență a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Câmpulung pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului nostru.

Această propunere rezultă și din faptul că la această dată, Municipiul Câmpulung este beneficiar al unor contracte de finanțare destinate modernizării transportului public local în municipiul nostru. Menționăm că, până la finalizarea achiziției de mijloace de transport rutier electrice și de crearea infrastructurii specifice, fapt care va favoriza o trecere către o mobilitate fără emisii de dioxid de carbon, către un transport public local al cetățenilor municipiului nostru mai modern, mai civilizat și mai aproape de standardele europene, autoritatea publică va trebui să realizeze atribuirea temporară a serviciului de transport public local de persoane prin gestiune delegată pe o perioadă mai scurtă, de maxim 2 ani, până la finalizarea proiectelor și alegerea soluției de gestiune a serviciului.

○ Documentația aferentă proiectului de act normativ include (după caz):

- nota de fundamentare a proiectului;
- expunerea de motive;
- referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- studiile de fundamentare (studiul de impact/fezabilitate etc.) și datele brute care au stat la baza lor;
- textul complet al proiectului actului respectiv;
- alte documente considerate relevante.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.primariacampulung.ro - consiliul local - proiecte de hotărâre (dezbatere publică);
- la sediul instituției din Municipiul Câmpulung, strada Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș - relații cu publicul;
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.



Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 17.03.2025, ora 15.30.

☐ prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul <https://www.primariacampulung.ro/contact/>

☐ ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie@primariacampulung.ro;

☐ prin poștă, pe adresa Municipiul Câmpulung, strada Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș, cod postal 115100;

☐ la sediul instituției, la Registratură, la adresa din Municipiul Câmpulung, strada Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș, între orele 08.00 - 15.30.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind PROIECTUL DE HOTĂRÂRE nr. 29 din 05.03.2025 privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului"

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul www.primariacampulung.ro - consiliul local - proiecte de hotărâre (dezbateri publice).

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 19.03.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0248511034 / interior 105, e-mail: Romeo.nicula@primariacampulung.ro, persoană de contact: NICULA Romeo-Norel.

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/9470/(RU)9471 din 04.03.2025

REFERAT DE APROBARE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local de persoane.

Potrivit dispozițiilor art.16, alin.(1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, "Consiliile locale și consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora."

În conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă; b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâri adoptate de consiliile locale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/ calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice. Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local elaborat de autoritățile locale de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

Având în vedere că organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației, ale elevilor, pe teritoriul



municipiului Câmpulung;

- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora,

Având în vedere faptul ca perioada contractului de delegare a gestiunii a expirat la data de 31.12.2024 și până în prezent operatorul de transport și-a îndeplinit obligațiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioadă de 90 de zile de la expirarea contractului, este necesară delegarea în regim de urgență a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Câmpulung pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului nostru.

Această propunere rezultă și din faptul că la această dată, Municipiul Câmpulung este beneficiar al unor contracte de finanțare destinate modernizării transportului public local în municipiul nostru. Menționez că, până la finalizarea achiziției de mijloace de transport rutier electrice și de crearea infrastructurii specifice, fapt care va favoriza o trecere către o mobilitate fără emisii de dioxid de carbon, către un transport public local al cetățenilor municipiului nostru mai modern, mai civilizat și mai aproape de standardele europene este necesară adoptarea unei soluții urgente de gestiune a serviciului public de transport, pe o perioadă mai scurtă, de maxim 2 ani.

Contractele derulate în parteneriat cu comuna Valea Mare Pravat, a căror finalizare este previzionată în anul 2026, nu au fost finalizate până la acest moment urmare a dificultăților întâmpinate în teren pentru proiectarea infrastructurii (obținere avize, proceduri mediu, identificare amplasamente pretabile destinației), a modificărilor succesive ale acordurilor de parteneriat și a condiționării renunțării la anumite componente ale investițiilor (componenta I3).

Față de cele mai sus arătate, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului.

Primar

Actele semnate în original
se regăsesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/10111/(RU)10112 din 06.03.2025

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului

Potrivit dispozițiilor art. 589 alin. (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, *"Autoritățile administrației publice locale, prin acte administrative, au competența de înființare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivității locale"*.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice (conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre), organizându-se și gestionându-se potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane"*, iar potrivit dispozițiilor art. 16 din același act normativ, *"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.*

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe."

- ART. 580 alin. 1 și 4 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ
Principiile specifice aplicabile serviciilor publice



(1) *Înființarea, organizarea și prestarea serviciilor publice se realizează potrivit principiilor transparenței, egalității de tratament, continuității, adaptabilității, accesibilității, responsabilității și al furnizării serviciilor publice la standarde de calitate.*

(4) *În prestarea serviciilor publice, autoritățile administrației publice și instituțiile publice, precum și organismele prestatoare de servicii publice au obligația de a asigura continuitatea, în condițiile prevăzute la art. 12.*

-ART. 1 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

"(1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) *În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:*

a) alimentarea cu apă;

b) canalizarea și epurarea apelor uzate;

b^1) procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale printr-un serviciu public inteligent alternativ;

c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;

d) alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;

e) salubritatea localităților;

f) iluminatul public;

f^1) alimentarea cu gaze naturale;

*g) *** Abrogată*

h) transportul public local de călători.

(3) *Prevederile prezentei legi se aplică serviciilor comunitare de utilități publice prevăzute la alin. (2), înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și, după caz, în condițiile legii, la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor sau la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.*

(4) *Serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public în scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor și au următoarele particularități:*

a) au caracter economico-social;

b) răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;

c) au caracter tehnico-edilitar;

d) au caracter permanent și regim de funcționare continuu;

e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;



- f) presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orășenești, municipale sau județene;
- h) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;
- i) sunt organizate pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;
- j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;
- k) sunt furnizate/prestate pe baza principiului "beneficiarul plătește";
- l) recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare. Măsura poate implica elemente de natura ajutorului de stat, situație în care autoritățile administrației publice locale solicită avizul Consiliului Concurenței.

○ -ART. 3 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

(2) În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

○ (3) Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării fiecărui serviciu de utilități publice se face prin legi speciale, prin norme și reglementări sectoriale adoptate prin hotărâri ale Guvernului, și prin ordine ale autorităților de reglementare competente, precum și prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale.

(4) Serviciile de utilități publice sunt furnizate/prestate prin intermediul unor operatori sau al unor operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h).

-ART. 7 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

- a) universalitate;



- b) continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- c) adaptabilitate la cerințele utilizatorilor;
- d) accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public;
- e) transparență decizională și protecția utilizatorilor.

(2) Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;
- b) sănătatea populației și calitatea vieții;
- c) protecția utilizatorilor;
- d) funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, de rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor, corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietele de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentele serviciilor;
- e) introducerea unor metode moderne de management;
- f) introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilități publice;
- g) dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- h) informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale acestor servicii;
- i) respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.

-ART. 9 alin. 4 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(4) Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de utilități publice:

- a) să asigure un tratament egal pentru toți operatorii, indiferent de forma de proprietate, de țara de origine, de organizarea acestora și de modul de gestiune adoptat;
- b) să asigure un mediu de afaceri concurențial, transparent și loial;
- c) să respecte angajamentele asumate față de operator prin hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzător clauzelor contractuale;
- e) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.

- ART. 23 din Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29



alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

ART. 23[^]1

(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

(2) Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

b) programul de transport;

c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;

d) criteriul de atribuire a contractului;

e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului.

(3) Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin



prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

(5) În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

(6) Autoritățile publice locale sau județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

- ART.83 din Legea nr. 198/2023 Legea învățământului preuniversitar

(1) Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin, prevăzut la art. 117 alin. (10) lit. r) pct. (iv), beneficiază de gratuitate, în condițiile legii, la serviciile publice de transport public local, inclusiv metropolitan și județean, rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului școlar, în scopul asigurării dreptului la educație, în conformitate cu prevederile unei hotărâri de Guvern*) inițiate de Ministerul Educației și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu consultarea structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale.

(2) Finanțarea gratuității prevăzute la alin. (1):

a) pentru transportul public local și metropolitan rutier se asigură din bugetele locale, din sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, aprobate anual cu această destinație;

b) pentru transportul public rutier județean și interjudețean se asigură elevilor care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu pentru cheltuielile de transport dus-întors, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin DJIP/DMBIP, către operatorii de transport public, în conformitate cu hotărârea Guvernului prevăzută la alin. (1);

c) elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază li se asigură decontarea cheltuielilor de transport între localitatea în care studiază și localitatea de domiciliu, astfel:

(i) contravaloarea a 4 călătorii dus-întors/lună, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de



transport;

(ii) *contravaloarea unei călătorii dus-întors efectuate în perioada fiecărei sărbători legale, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de transport.*

(3) *Hotărârea de dare în administrare sau, după caz, contractul de delegare a gestiunii, din cadrul programelor județene și interjudețene de transport public local de persoane prin curse regulate, include cerințe clare cu privire la politica de tarificare practică pentru elevii din învățământul preuniversitar.*

-ART. 11 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) *Procedurile de atribuire prevăzute de prezenta lege se aplică concesiunilor de lucrări sau concesiunilor de servicii a căror valoare, fără TVA, este egală sau mai mare decât pragul valoric de 27.334.460 lei*).*

(2) *Concesiunile de lucrări sau concesiunile de servicii a căror valoare este mai mică decât pragul valoric prevăzut la alin. (1) se atribuie, cu respectarea principiilor generale prevăzute la art. 2 alin. (2), în condițiile și potrivit procedurilor reglementate prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi.*

-ART. 2 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) *Scopul prezentei legi îl constituie:*

- a) *promovarea concurenței între operatorii economici;*
- b) *utilizarea resurselor în condiții de eficiență, economicitate și eficacitate;*
- c) *asigurarea integrității procedurii de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii;*
- d) *asigurarea cadrului legal pentru atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii.*

(2) *Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii sunt:*

- a) *nediscriminarea;*
- b) *tratamentul egal;*
- c) *recunoașterea reciprocă;*
- d) *transparența;*
- e) *proporționalitatea;*
- f) *asumarea răspunderii.*

-ART. 12 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) *Valoarea unei concesiuni de lucrări sau a unei concesiuni de servicii este cifra totală de afaceri a concesionarului generată pe durata contractului, fără TVA, în schimbul lucrărilor și serviciilor care fac obiectul concesiunii, precum și pentru bunurile accesorii acestor lucrări și servicii.*

(2) *Valoarea unei concesiuni de lucrări sau a unei concesiuni de servicii se estimează de către autoritatea/entitatea contractantă înainte de inițierea procedurii de atribuire și este*



valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire prin transmiterea spre publicare a anunțului de concesiune sau a anunțului de intenție în cazul concesiunii de servicii sociale ori alte servicii specifice, prevăzute în anexa nr. 3.

(3) În sensul dispozițiilor alin. (1), în cazul în care valoarea concesiunii de lucrări sau a concesiunii de servicii în momentul atribuirii contractului de concesiune este mai mare cu peste 20% decât valoarea sa estimată la momentul inițierii procedurii de atribuire, se va considera că estimarea valabilă este cea rezultată la momentul atribuirii contractului de concesiune.

-ART. 73 din HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) În cazul prevăzut la art. 11 alin. (2) din Lege, entitatea contractantă atribuie contractul de concesiune prin aplicarea procedurii simplificate, conform prezentului paragraf.

(2) Procedura simplificată se inițiază prin publicarea în SEAP a unui anunț de concesiune simplificat, însoțit de documentația de atribuire aferentă.

(3) Anunțul de participare simplificat conține următoarele informații:

a) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail ale entității contractante;

b) tipul de contract de concesiune, precum și denumirea serviciilor sau lucrărilor ce urmează a fi concesionate, însoțite de codul CPV aferent;

c) valoarea estimată;

d) termenul-limită de primire a ofertelor;

e) adresa la care se transmit ofertele, precum și documentele de calificare, dacă este cazul;

f) limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele;

g) perioada de timp în care ofertantul trebuie să își mențină oferta valabilă;

h) criteriul de atribuire a contractului de concesiune.

Din interpretarea coroborată a dispozițiilor legale mai sus citate rezultă că serviciul public de transport local este un serviciu comunitar de utilitate publică și de interes economic și social general, ale cărui înființare, organizare, gestionare și funcționare sunt apanajul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

Prin H.C.L. nr.112/31.10.2019 cu privire la gestiunea serviciului de transport public local de călători în municipiul Câmpulung, s-a aprobat ca efectuarea acestui serviciu să se facă prin gestiune delegată, iar în urma desfășurării licitației, contractul a fost atribuit către operatorul de transport ALINDO IMPEX S.R.L.

Astfel, în prezent, la nivelul Municipiului Câmpulung, serviciul de transport public local este realizat de către acest operator în baza contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020.

Acest contract a suportat diverse modificări, în acest sens fiind încheiate actele adiționale 1 - 6.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 191 din 30.12.2024 s-



a aprobat menținerea Contractului nr. 510/10.01.2020 pentru 90 de zile, perioadă în care trebuie finalizată o nouă procedură de atribuire a gestiunii delegate a acestui serviciu, până la finalizarea celor două proiecte de investiții aflate în derulare în parteneriat cu U.A.T. Valea-Mare Pravăț, demarate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local, anume: "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare" respectiv "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART", prin intermediul ADI Trans Muscel.

Stadiul celor două proiecte este următorul:

A) în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART" s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnice, astfel:

- prin HCL nr. 15 din 20.02.2024 privind aprobarea studiului de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART" s-a aprobat studiul de fezabilitate, ocazie cu care deliberativul local a aprobat și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției și devizului general;

- prin HCL nr. 117 din 30.09.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART", Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat proiectul tehnic al investiției.

La acest moment, s-au emis autorizațiile de construire pentru cele 19 stații de așteptare de la nivelul Municipiului, urmând a se iniția procedura de achiziție a lucrărilor de execuție.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

B) în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", de asemenea implementat în parteneriat cu comun Valea-Mare Pravăț, s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentației tehnice la faza SF. Astfel, prin HCL nr. 134 din 30.10.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat studiul de fezabilitate pentru investiție, precum și indicatorii tehnico-economici. Ulterior, s-a procedat la achiziția de servicii de proiectare pentru faza PT, proiectul tehnic fiind recepționat, urmând ca, după aprobarea acestuia de către Consiliul Local, să se inițieze achiziția de lucrări de execuție pentru stațiile de încărcare, precum și cea de produse, în speță achiziția autobuzelor și microbuzelor electrice.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

Deși proiectele se află într-un stadiu avansat de implementare, nu se poate proceda la realizarea activității de transport public în comun, de către cei doi parteneri, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Muscel, delegarea gestionării serviciului



fiind condiționată de funcționalitatea/ operaționalizarea proiectelor. Contractele derulate în parteneriat cu comuna Valea Mare Pravat, a căror finalizare este previzionată în anul 2026, nu au fost finalizate până la acest moment urmare a dificultăților întâmpinate în teren pentru proiectarea infrastructurii, a modificărilor succesive ale acordurilor de parteneriat și a condiționării renunțării la anumite componente ale investițiilor.

Astfel apare ca necesar ca, până la finalizarea proiectelor și delegarea gestiunii serviciului de transport public prin intermediul ADI, să se găsească o soluție temporară pentru asigurarea serviciului de transport public local care să funcționeze până la momentul implementării efective a soluției de gestiune de către cei doi parteneri, membri asociați în A.D.I.

Având în vedere faptul că perioada contractului de delegare a gestiunii a expirat la data de 31.12.2024 și până în prezent operatorul de transport și-a îndeplinit obligațiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioadă de 90 de zile de la expirarea contractului, este necesară delegarea în regim de urgență a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Câmpulung pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului nostru.

Această propunere rezultă și din faptul că la această dată, Municipiul Câmpulung este beneficiar al unor contracte de finanțare destinate modernizării transportului public local în municipiul nostru. Menționăm că, până la finalizarea achiziției de mijloace de transport rutier electrice și de crearea infrastructurii specifice, fapt care va favoriza o trecere către o mobilitate fără emisii de dioxid de carbon, către un transport public local al cetățenilor municipiului nostru mai modern, mai civilizat și mai aproape de standardele europene, autoritatea publică va trebui să realizeze atribuirea temporară a serviciului de transport public local de persoane prin gestiune delegată pe o perioadă mai scurtă, de maxim 2 ani, până la finalizarea proiectelor și alegerea soluției de gestiune a serviciului.

Față de cele ante-menționate, apare ca necesar și oportun proiectul de hotărâre stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului.

Primar,

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Compartiment transport public local,

Insp. Nicula Romeo Norel

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/9535 din 04.03.2025

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

CONI

RAPORT de SPECIALITATE

privind aprobarea documentației pentru atribuirea Serviciului public de transport public de persoane în municipiul Câmpulung prin gestiune delegată

Potrivit dispozițiilor art. 589 alin. (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, *"Autoritățile administrației publice locale, prin acte administrative, au competența de înființare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivității locale"*.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice (conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre), organizându-se și gestionându-se potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane"*, iar potrivit dispozițiilor art. 16 din același act normativ, *"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.*

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și



- a) au caracter economico-social;
- b) răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- c) au caracter tehnico-edilitar;
- d) au caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;
- f) presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orașenești, municipale sau județene;
- h) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;
- i) sunt organizate pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;
- j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;
- k) sunt furnizate/prestate pe baza principiului "beneficiarul plătește";
- l) recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare. Măsura poate implica elemente de natura ajutorului de stat, situație în care autoritățile administrației publice locale solicită avizul Consiliului Concurenței.

-ART. 3 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

(2) În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

(3) Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării fiecărui serviciu de utilități publice se face prin legi speciale, prin norme și reglementări sectoriale adoptate prin hotărâri ale Guvernului, și prin ordine ale autorităților de reglementare competente, precum și prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale.

(4) Serviciile de utilități publice sunt furnizate/prestate prin intermediul unor operatori sau al unor operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h).

-ART. 7 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități



unitățile administrativ-teritoriale

(1) *Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(2) *Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.*

(3) *La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.*

(4) *La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.*

ART. 23^{^1}

(1) *Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.*

(2) *Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:*

a) *formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;*

b) *programul de transport;*

c) *criteriile de calificare și selecție a ofertelor;*

d) *criteriul de atribuire a contractului;*

e) *modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;*

f) *valoarea estimată a contractului.*

(3) *Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de*



școlarizați, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin DJIP/DMBIP, către operatorii de transport public, în conformitate cu hotărârea Guvernului prevăzută la alin. (1);

c) elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază li se asigură decontarea cheltuielilor de transport între localitatea în care studiază și localitatea de domiciliu, astfel:

(i) contravaloarea a 4 călătorii dus-întors/lună, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de transport;

(ii) contravaloarea unei călătorii dus-întors efectuate în perioada fiecărei sărbători legale, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați. Decontarea se face pe baza documentelor de transport.

(3) Hotărârea de dare în administrare sau, după caz, contractul de delegare a gestiunii, din cadrul programelor județene și interjudețene de transport public local de persoane prin curse regulate, include cerințe clare cu privire la politica de tarifyare practică pentru elevii din învățământul preuniversitar.

-ART. 11 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) Procedurile de atribuire prevăzute de prezenta lege se aplică concesiunilor de lucrări sau concesiunilor de servicii a căror valoare, fără TVA, este egală sau mai mare decât pragul valoric de 27.334.460 lei*);

(2) Concesiunile de lucrări sau concesiunile de servicii a căror valoare este mai mică decât pragul valoric prevăzut la alin. (1) se atribuie, cu respectarea principiilor generale prevăzute la art. 2 alin. (2), în condițiile și potrivit procedurilor reglementate prin normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi.

-ART. 2 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

(1) Scopul prezentei legi îl constituie:

- a) promovarea concurenței între operatorii economici;
- b) utilizarea resurselor în condiții de eficiență, economicitate și eficacitate;
- c) asigurarea integrității procedurii de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii;
- d) asigurarea cadrului legal pentru atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii.

(2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii sunt:

- a) nediscriminarea;
- b) tratamentul egal;
- c) recunoașterea reciprocă;
- d) transparența;
- e) proporționalitatea;
- f) asumarea răspunderii.



public local de călători în municipiul Câmpulung, s-a aprobat ca efectuarea acestui serviciu să se facă prin gestiune delegată, iar în urma desfășurării licitației, contractul a fost atribuit către operatorul de transport ALINDO IMPEX S.R.L.

„ Astfel, în prezent, la nivelul Municipiului Câmpulung, serviciul de transport public local este realizat de către acest operator în baza contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020.

Acest contract a suportat diverse modificări, în acest sens fiind încheiate actele adiționale 1 - 6.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 191 din 30.12.2024 s-a aprobat mentinerea Contractului nr. 510/10.01.2020 pentru 90 de zile, perioadă în care trebuie finalizată o nouă procedură de atribuire a gestiunii delegate a acestui serviciu, până la finalizarea celor două proiecte de investiții aflate în derulare în parteneriat cu U.A.T. Valea-Mare Pravăț, demarate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local, anume: ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ” respectiv ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, prin intermediul ADI Trans Muscel.

Stadiul celor două proiecte este următorul:

A) în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnice, astfel:

- prin HCL nr. 15 din 20.02.2024 privind aprobarea studiului de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a aprobat studiul de fezabilitate, ocazie cu care deliberativul local a aprobat și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției și devizului general;

- prin HCL nr. 117 din 30.09.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat proiectul tehnic al investiției.

La acest moment, s-au emis autorizațiile de construire pentru cele 19 stații de așteptare de la nivelul Municipiului, urmând a se iniția procedura de achiziție a lucrărilor de execuție.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

B) în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, de asemenea implementat în parteneriat cu comun Valea-Mare Pravăț, s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentației tehnice la faza SF. Astfel, prin HCL nr. 134 din 30.10.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”,



optimă – Anexa nr. 1

2. Aprobarea atribuirii Serviciului public de transport public de persoane în municipiul Câmpulung prin gestiune delegată;

3. Aprobarea documentației de atribuire prin concesiune a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane;

- Caietul de sarcini – Anexa nr. 2;
- Regulamentul serviciului – Anexa nr. 3;
- Procedura de desfășurare a licitației și selectarea ofertelor - Anexa nr. 4;
- Contractul-cadru de concesiune a serviciului serviciului de transport public local de persoane prin gestiune delegată – Anexa nr. 5 .

4. Împuternicirea primarului municipiului Câmpulung să semneze contractul de concesiune cu firma câștigătoare a licitației.

Administrator public,

Ioa

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Director executiv,

Violeta IARCA

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Ar

Mădălina ZĂGA

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Compartiment Achiziții Publice

Elena I

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Serviciul Juridic

Nicola

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Compartiment transport public local,

Romeo-Norel Nicule

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind fundamentarea și stabilirea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ca soluție optimă pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpulung

1. Contextul privind întocmirea studiului de oportunitate

1.1 Întocmirea studiului de oportunitate

În conformitate cu prevederile Art. 1, alin (2), lit h. din Legea 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, transportul public local de călători este un serviciu comunitar de utilitate publică, care asigură „satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social” ale colectivităților locale. Deasemenea, potrivit art. 32 alin (2) din același act normativ, în vederea fundamentării soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de utilitate publică, autoritatea publică locală asigură elaborarea și adoptarea unui studiu de oportunitate.

1.2 Beneficiarul studiului de oportunitate

Conform art. 3 alin (1) din Legea nr. 51/2006, „Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.”

Prin urmare, beneficiarul prezentului studiu este U.A.T. municipiul Câmpulung, având sediul în municipiul Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127, jud . ARGEȘ, reprezentată legal prin primar Elena-Valerica Lasconi.

1.3 Scopul studiului de oportunitate

Scopul studiului de oportunitate este acela de a facilita adoptarea deciziei privind modalitatea de organizare a serviciului public de transport local de călători, în așa fel încât să se identifice soluția potrivită de organizare a serviciului public de transport local de călători, pentru a răspunde nevoilor comunității locale din municipiul Câmpulung.

2. Baza legală

Pentru domeniul serviciului public de transport local de călători, sunt relevante următoarele reglementări legale:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 , republicată, cu modificările și completările ulterioare , cadru general pentru serviciile comunitare de utilități publice.
- Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 , cu modificările și completările ulterioare, reglementare specială a serviciului de transport public local.
- Alte reglementări relevante sunt :
 - Ordonanța nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere,
 - Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
 - Ordinului președintelui A .N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea , ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ -teritoriale , realizat cu autobuze , troleibuze și/sau tramvaie.
 - Ordinul nr. 1.148 din 7 iulie 2014 privind modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

3. Analiza situației actuale

3.1 Prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în prezent

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate, potrivit Contractului de delegare prin concesiunea gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Câmpulung nr. 510 / 10.01.2020, încheiat între U.A.T: municipiul Câmpulung și SC ALINDO IMPEX SRL. Documentația de atribuire pentru o perioadă de 3 ani a fost aprobată prin Hotărârea Nr. 112/31.10.2019.

Prin H.C.L. nr. 117/ 11.05.2022 a fost aprobată majorarea tar ifelor la transportul public local de persoane. În acest sens a fost întocmit Actul adițional Nr. 3 din 12.05.2022 la Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători în municipiul Câmpulung nr. 510 / 10.01.2020.

Prin H.C.L. 296 /2022 și H.C.L. nr.235/2023, respectiv actele adiționale nr. 4/2022 și nr. 5/2023, s-a prelungit succesiv durata contractului de concesiune până la 30.12.2024.

Prin H.C.L. nr. 191/ 30.12.2024 a fost aprobată menținerea pentru o perioadă de 90 de zile, până la 31.03.2025 a contractului de concesiune, întocmindu-se în acest sens Actul adițional nr. 6 din 31.12.2024.

3.2 Documente relevante pentru serviciul de transport public local de persoane:

- Regulamentul serviciului public local de transport persoane prin curse regulate, pe raza Unității Administrativ Teritoriale -Municipiul Câmpulung,
- Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza Unității Administrativ Teritoriale a municipiului Câmpulung.

3.3 Structura liniilor de transport public:

În municipiul Câmpulung serviciul de transport public local, se efectuează la această dată pe două trasee :

TRASEUL 1: VIȘOI - PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I (5 km)

(TUR) B-dul I.C.Brătianu - Lt. Oncica – Negru Vodă – Poenaru Bordea – Lascăr Catargiu – Matei Basarab – General Iosif Teodorescu - Mărășești

Cu următoarele stații: MAGAZINUL CARREFOUR – SCHEI - S.C.DISTRIGAZ – GRADINITA SF. NICOLAE – DIRECTIA ASISTENTA SOCIALA – SC.GEN.OPREA IORGULESCU – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL– COLEGIUL NAȚIONAL DINICU GOLESCU – COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I.

(RETUR) Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu – Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Lt. Oncica – B-dul I.C.Brătianu

Cu următoarele stații: COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I – "STATUIE" – NOTARIAT – SC. GEN. NANU MUSCEL - KAUFLAND – MAGAZINUL CARREFOUR - BI. D29

TRASEUL 2: GRUI – PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I (5 km)

(TUR) Gruului – General Dragalina - Negru Vodă – Poenaru Bordea – Lascăr Catargiu – Matei Basarab – General Iosif Teodorescu - Mărășești

Cu următoarele stații: TROIȚĂ GRUI – BI.D18 – BISERICA SF. FANURIE – "LA FĂNICĂ" - SCHEI - GRADINITA SF. NICOLAE – DIRECTIA ASISTENTA SOCIALA – SC.GEN.OPREA IORGULESCU – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL– COLEGIUL NAȚIONAL DINICU GOLESCU – COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I.

(RETUR) Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu – Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Tudor Vladimirescu – Negru Vodă – General Dragalina – Gruului.

Cu următoarele stații: COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I. – „STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN. NANU MUSCEL – KAUF LAND - SCHEI – „LA FĂNICĂ” – BISERICA SF. FANURIE – BI.D18 – TROIȚĂ GRUI.

Inițial au fost aprobate încă două trasee (Piață – Mărcuș și Piață – Valea Româneștilor), care din lipsa de călători și lipsa acordării de compensații de genul “Obligații de serviciu public” din partea concedentului, nu au mai putut fi efectuate.

Din informațiile primite de la actualul operator, circulația pe cele două trasee, se desfășoară cu o ritmicitate de 20-30 min, între orele 600 și 1900.

3.3.1 Infrastructura utilizată:

Potrivit informațiilor furnizate de către operator , în prezent parcul auto utilizat pentru prestarea serviciului cuprinde un număr de 5 mijloace de transport .

3.3.2 Condițiile economice ale prestării serviciului în prezent:

Tariful de călătorie practicat de către operatorul de transport public local este de 3 lei/călătorie, fiind nemodificat din anul 2022;

Valoarea redevenței plătite de către operator în prezent este de 5000 euro /an pentru cele 4 trasee acordate inițial.

Potrivit datelor din bilanț publicate pe site-ul Ministerului de finanțe, precum și a celor primite de la operatorul actual al serviciului de transport public local, totalul încasărilor realizate, conform raportărilor financiare depuse în anul 2024, au fost de 219855 lei, indicatorii din contul de profit și pierdere evidențiind o pierdere de 27127 lei

4. Prezentarea modalităților de administrare a serviciului public local

Potrivit prevederilor Art. 3 din Legea 92/ 2007 „Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale , sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.”

În privința modalității de administrare a serviciului public de transport local, art. 21, alin (1) din Legea 92/ 2007 stabilește că acesta are loc fie în gestiune directă, fie în gestiune delegată, iar alegerea modalității are loc prin hotărâre a Consiliului Local.

În cazul gestiunii directe, Art . 22, alin (1) din Legea 92/ 2007 prevede că „ autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea , coordonarea , exploatarea , finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.”

Gestiunea directă se realizează fără parcurgerea unei proceduri de atribuire concurențiale, prin încredințarea serviciului unei entități organizate sub una dintre următoarele forme juridice:

- a) Servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- b) Societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;
- c) Operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2, lit h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în privința sferei de aplicare a gestiunii directe, dreptul intern (art.22 alin (4) din Legea nr. 92/2007) face trimitere la Regulamentul CE nr. 1370/2007, stabilind că un contract de servicii publice de transport de călători poate fi atribuit direct doar în situațiile prevăzute la art. 5, alin. (2) și (4)-(6) din Regulament.

Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului nr. 1370/2007, poate atribui direct contractul:

- a) Atunci când autoritatea decide să presteze ea însăși serviciile publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.
- b) Atunci când valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri, cu precizarea că în cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri.
- c) Atunci când atribuirea directă reprezintă o măsură de urgență adoptată sub forma atribuirii directe a contractului sau sub forma unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice pe o perioadă de maxim 2 ani.

În ce privește administrarea sistemului de transport public local prin gestiune delegată, art. 23 din Legea 92/ 2007 precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii 51/ 2006. Art. 2, lit. e) din Legea 51/2006 definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ca fiind acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a căruia/cărei răspundere o are.

Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Totodată art. 23 alin. (2) din Legea 92/2007 prevede că „Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.”

Potrivit art. 29 din Legea nr. 51/2006, alin. (13) în cazul serviciilor de utilități publice prevăzute la art. 1 alin. (2), procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

5. Propunere privind alegerea modalității de administrare a serviciului public de transport local prin delegarea gestiunii

5.1 Considerente de reglementare identificate:

În cadrul structurii organizatorice a Municipiului Câmpulung nu există un serviciu public de interes local având ca obiect activitatea de transport public de persoane, iar înființarea și autorizarea unui asemenea serviciu ar presupune o organizare complexă.

Municipiul Câmpulung nu deține calitatea de acționar unic sau majoritar în cadrul unei societăți care să aibă ca obiect de activitate transportul de persoane.

În prezent în municipiul Câmpulung există două proiecte de investiții aflate în derulare în parteneriat cu U.A.T. Valea-Mare Pravăț, demarate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local, anume: ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ” respectiv ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, prin intermediul ADI Trans Muscel, cu termen de implementare previzionat 30.06.2026.

5.2 Considerente economico- financiare identificate:

Administrarea sistemului de transport public local de călători prin gestiune directă, în cazul municipiului Câmpulung, la acest moment, ar implica costuri semnificative pentru achiziționarea dotărilor necesare, precum și angajarea personalului calificat necesar. Având în vedere că în maxim 2 ani vor fi implementate cele două proiecte amintite mai sus , o asemenea măsură nu se justifică .

5.3 Considerente de ordin social și de mediu identificate:

Prin delegarea gestiunii printr-o procedură concurențială , se permite accesul tuturor potențialilor ofertanți la competiție , iar în urma aplicării procedurii se asigură selectarea operatorului care asigură îndeplinirea în cele mai bune condiții a serviciului,

Prin aplicarea unei proceduri concurențiale se permite utilizarea unor factori de evaluare care să conducă la reducerea gradului de poluare a vehiculelor ;

Până la finalizarea achiziției de mijloace de transport rutier electrice si de crearea infrastructurii specifice, fapt care va favoriza o trecere catre o mobilitate fără emisii de dioxid de carbon, către un transport public local al cetățenilor municipiului Câmpulung mai modern, mai civilizat si mai aproape de standardele europene este necesară adoptarea unei soluții urgente de gestiune a serviciului public de transport, pe o perioada mai scurta, de maxim 2 ani.

Având în vedere considerentele de reglementare, cele de ordin economico-financiar, cele sociale și de mediu, din perspectiva administrării sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze sau microbuze în municipiul Câmpulung, **se recomandă organizarea acestuia sub forma gestiunii delegate**, in regim de urgență, pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului Câmpulung. Delegarea se va face în urma publicării unui anunț de concesiune a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza municipiului Câmpulung.

5.4 Recomandare privind durata estimată a contractului de delegare a gestiunii

Potrivit reglementărilor aplicabile, termenul maxim pentru care se deleagă gestiunea serviciului de transport public de călători este de 6 ani.

Ținând cont de prevederile art.5 al(5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 cu privire la termenul de atribuirea prin măsuri de urgență a contractelor de servicii publice, precum și de termenul de implementare al celor două proiecte amintite anterior, propunem ca termenul contractului de concesiune pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, cu microbuze (autobuze cu cel

mult 22 de persoane pe scaune), pe raza administrativ- teritorială a municipiului Câmpulung, să fie 2 ani.

5.5 Nivelul redevenței

În prezent valoarea redevenței stabilită prin Contractul de delegare pentru cele 4 trasee inițiale este de 5000 euro/an .

Valoarea redevenței se raportează la valoarea bunurilor materiale din proprietatea publică ce se pun la dispoziția operatorului privat în vederea îndeplinirii serviciului contractat.

Municipalitățile din țară au adoptat diverse metode de plată a acestei redevențe: unele din ele sunt calculate în lei/km parcurs (Oradea), altele în lei/mijloc de transport/zi (Piatra Neamț), iar altele au o valoare fixă (Arad).

Având în vedere faptul că nu s-au înregistrat modificări cu privire la bunurile puse la dispoziția operatorului față de perioada anterioară(rețeaua stradală și amenajările stațiilor de așteptare), minimizarea impactului asupra populației, simplificarea procedurilor de decontare, precum și faptul ca autoritatea contractantă nu acordă compensații operatorului pentru asigurarea unui profit rezonabil, se propune ca valoarea redevenței pentru cele două trasee să fie de **3400 euro/an** , achitată în lei la cursul BNR din ziua plății în patru tranșe egale, pornind de la valoarea redevenței/traseu din actualul contract, actualizată cu rata inflației.

Calcul: $5000/4 = 1250$ euro/traseu,echivalentul a 5974 lei, la cursul de 4,7795 lei pentru un euro, publicat de BNR în data de 10.01.2020, data contractului anterior . ;

Rata inflației publicată de INS pentru perioada 2020-2024:

anul 2020 = 2,6%; anul 2021 = 5,1% ; anul 2022 = 13,8%; anul 2023 = 10,4% ;
anul 2024 = 5,4%;

Redeventa pentru un traseu în anul 2025 :

$5974 \times 1,026 \times 1,051 \times 1,138 \times 1,104 \times 1,054 = 8530.35$ lei . echivalentul a 1714 euro, la cursul de 4,9773 lei pentru un euro, afișat de BNR din data de 27.02.2025;

Redeventa pentru doua trasee în anul 2025 :

$1714 \times 2 = 3428$ euro

5.6 Nivelul maxim al tarifulului

În prezent valoarea tarifului de călătorie pe ambele trasee, este 3 lei/călătorie, fiind nemodificat din anul 2022.

Tinând cont de rata inflației și de valoarea medie practică de operatori de transport în localități similare, se propune un **tarif maximal de 4 lei /călătorie**.

Calcule:

$$3 \times 1,138 \times 1,104 \times 1,054 = 3,97 \text{ lei/ călătorie}$$

5.7 Trasee și program

Până la realizarea unui audit de specialitate tehnico-economic, din care să reiasă compensația pe care ar trebui să o acorde autoritatea publică operatorului în vederea acoperirii cheltuielilor și obținerea unui profit rezonabil, în concordanță cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pentru operarea celor 4 trasee necesare, se propune menținerea în prima etapă a celor două trasee cu stațiile existente:

- **TRASEUL 1: VIȘOI - PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I;**
- **TRASEUL 2: GRUI - PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I,**

cu aceleași stații și o ritmicitate de 20 minute în intervalul orar 6⁰⁰- 19⁰⁰, de luni până vineri și 7⁰⁰-14⁰⁰, sâmbăta, cu posibilitate de modificare program și extindere trasee, în funcție de Hotărârile Consiliului Local.

5.8 Valoarea estimată a contractului

Estimarea valorii contractului s-a făcut prin luarea în considerare a rezultatelor financiare realizate de operatorul economic actual al contractului de delegare a serviciului, conform ultimei raportări financiare, a ratei inflației și a perioadei contractului de 2 ani.

Potrivit datelor publicate pe site-ul Ministerului de finanțe precum și a celor primite de la operatorul actual al serviciului de transport public local, totalul încasărilor realizate, conform raportărilor financiare din anul 2024, au fost de 219855 lei.

La estimarea valorii contractului vom considera valoarea din anul de referință indexată cu indicii de inflație de 10,4 pentru anul 2023 și indicii de inflație de 5,6 pentru anul 2024 .

Rezultă astfel o valoare estimată a contractului, pe perioada contractuală de 2 ani de 512625 lei.

Calcule: $219855 \times 1,104 \times 1,056 \times 2 = 512625 \text{ lei.}$

Compartiment Transport Public Local

Ion Nisule Roman Nicol

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



JUDEȚUL ARGEȘ
MUNICIPIUL CÂMPULUNG

Str. Negru Vodă, nr. 127, Județul Argeș
Tel./fax: 0248511034, 0248510055;
Mobil 0756.998.960; email: primarie@primariacampulung.ro



Anexa nr. 2 la Procedura de achiziție



Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

asconi

Nota de fundamentare

privind stabilirea valorii contractului, a tarifului maximal/călătorie și a valorii redevenței pentru contractul de concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu microbuze, în municipiului Câmpulung

1.Determinarea valorii estimate a contractului:

Durata contractului este de 24 de luni.

Estimarea valorii contractului s-a făcut prin luarea în considerare a rezultatelor financiare realizate de operatorul economic titular al contractului de delegare a serviciului, conform ultimei raportări financiare, Potrivit datelor publicate pe site-ul Ministerului de finanțe precum și a celor primite de la operatorul actual al serviciului de transport public local, totalul încasărilor realizate, conform raportărilor financiare din anul 2024, au fost de 219855 lei.

La estimarea valorii contractului vom considera valoarea din anul de referință indexata cu indicele de inflație publicat de INS, de 10,4 pentru anul 2023 și de 5,6 pentru anul 2024, pentru perioada contractată, respectiv 2 ani.

Rezultă astfel o valoare de $219855 \times 1,104 \times 1,056 \times 2 = 512625$ lei.

Valoarea estimată a contractului, pe o perioadă contractuală de 2 ani este de 512625 lei.

2.Determinarea redevenței:

Având în vedere faptul că nu s-au înregistrat modificări cu privire la bunurile puse la dispoziția operatorului față de perioada anterioară(rețeaua stradală și amenajările stațiilor de așteptare), minimizarea impactului asupra populației, simplificarea procedurilor de decontare, precum și faptul ca autoritatea contractantă nu acordă compensații operatorului pentru asigurarea unui profit rezonabil, se propune ca valoarea redevenței pentru cele două trasee să fie de 3400 euro/an, achitată în lei la cursul BNR din ziua plății în patru tranșe egale, pornind de la valoarea redevenței/traseu din actualul contract, actualizată cu rata inflației.

Calcul: $5000/4 = 1250$ euro/traseu, echivalentul a 5974 lei, la cursul de 4,7795 lei pentru un euro, publicat de BNR în data de 10.01.2020, data contractului anterior.

Rata inflației publicată de INS pentru perioada 2020-2024:

anul 2020 = 2,6%; anul 2021 = 5,1%; anul 2022 = 13,8%; anul 2023 = 10,4%; anul 2024 = 5,4%;

Redeventa pentru un traseu în anul 2025:

$5974 \times 1,026 \times 1,051 \times 1,138 \times 1,104 \times 1,054 = 8530.35$ lei . echivalentul a 1714 euro, la cursul de 4,9773 lei pentru un euro, afisat de BNR din data de 27.02.2025;

Redeventa pentru doua trasee în anul 2025:

$1714 \times 2 = 3428$ euro

3 Determinarea nivelului maxim al tarifulului

În prezent valoarea tarifului de călătorie pe ambele trasee, este 3 lei/călătorie, fiind nemodificat din anul 2022.

Ținând cont de rata inflației și de valoarea medie practică de operatorii de transport în localități similare, se propune un **tarif maximal de 4 lei /călătorie**.

Calcule:

$$3 \times 1,138 \times 1,104 \times 1,054 = 3,97 \text{ lei/ călătorie}$$

Director Executiv

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Compartiment Transport public Local,
insp. Romeo Norel Nicula

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Caiet de sarcini pentru concesiunea serviciului de transport public local

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Art.3, la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Câmpulung

CAP. 2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului sunt acceptate microbuze (autobuze cu mai puțin de 22 locuri pe scaune); operatorul de transport va face dovada deținerii în proprietate sau în sistem de leasing a unui număr de minim 4(patru) microbuze;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora :1(un) microbuz;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind

efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

j) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

k) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

l) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

m) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

n) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

o) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

p) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

CAP. 3

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 7

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Câmpulung.

ART. 8

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

ART. 9

Programul de transport, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu :

TRASEUL 1: VIȘOI - PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I (5 km)

(TUR) B-dul I.C.Brătianu - Lt. Oncica - Negru Vodă - Poenaru Bordea - Lascăr Catargiu - Matei Basarab - General Iosif Teodorescu - Mărășești

Cu următoarele stații: MAGAZINUL CARREFOUR - SCHEI - S.C.DISTRIGAZ - GRADINITA SF. NICOLAE - DIRECTIA ASISTENTA SOCIALA - SC.GEN.OPREA

IORGULESCU – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL– COLEGIUL NAȚIONAL DINICU GOLESCU – COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I.

(RETUR) Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu –Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Lt. Oncica – B-dul I.C.Brătianu;

Cu următoarele stații: COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I – “STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN. NANU MUSCEL - KAUF LAND – MAGAZINUL CARREFOUR - Bl. D29

Nr. mijloacelor de transport necesar: 2 microbuze

Plecări de la capete de traseu:

Plecările au loc la 20 minute în intervalul orar 6⁰⁰-19⁰⁰ de luni până vineri și 7⁰⁰-14⁰⁰ sâmbăta.

TRASEUL 2: GRUI – PIAȚA CENTRALĂ - COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC CAROL I (5 km)

(TUR) Gruului – General Dragalina - Negru Vodă – Poenaru Bordea – Lascăr Catargiu – Matei Basarab – General Iosif Teodorescu – Mărășești;

Cu următoarele stații: TROIȚĂ GRUI – BLD18 – BISERICA SF. FANURIE – LA FĂNICĂ - SCHEI - GRADINITA SF. NICOLAE – DIRECTIA ASISTENTA SOCIALA – SC.GEN.OPREA IORGULESCU – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL– COLEGIUL NAȚIONAL DINICU GOLESCU – COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I.

(RETUR) Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu – Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Tudor Vladimirescu – Negru Vodă – General Dragalina – Gruului;

Cu următoarele stații: COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I. – „STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN. NANU MUSCEL – KAUF LAND - SCHEI – LA FĂNICĂ – BISERICA SF. FANURIE – BLD18 – TROIȚĂ GRUI.

Nr. mijloacelor de transport necesar: 2 microbuze

Plecări de la capete de traseu:

Plecările au loc la 20 minute în intervalul orar 6⁰⁰-19⁰⁰ de luni până vineri și 7⁰⁰-14⁰⁰ sâmbăta.

Rezervă pentru ambele trasee: 1 microbuz

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza municipiului Câmpulung, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:**

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie de comun acord cu autoritatea administrației publice;

4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani; să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război pe baza legitimațiilor ce atestă calitatea de persoană cu handicap, respectiv veteran de război, emise de autoritățile competente, în conformitate cu procedurile stabilite prin H.C.L.
7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
8. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
10. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
11. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
12. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
14. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
15. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
16. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
17. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
18. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
19. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
20. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
22. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
23. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate sau închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
24. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
25. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
26. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

27. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ART. 11

Nivelul redevenței este de 3400 euro/an , achitată în lei la cursul BNR din ziua plății în patru tranșe egale.

ART. 12

Nivelul maxim al tarifului este de 4 lei /călătorie. Elevii claselor „0”- IV beneficiază de tarife reduse cu 50% din pretul biletului, iar elevii claselor V-VIII beneficiază de tarife reduse cu 25% din pretul biletului. Abonamentele de călătorie pentru elevi vor fi calculate ca produs al tarifului pentru elevi înmulțit cu 2 (călătorii/zi) înmulțit cu 25 (zile în medie/lună).

Prezentul caiet de sarcini se completează cu condițiile prevăzute de H.C.L. privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local , prevederile regulamentului serviciului de transport public local și prevederile procedurii de atribuire a contractului de concesiune, precum și legislației specifice transportului public local și concesiunii de lucrări și servicii.

Compartiment Transport Public Local

Insa, Nicula Romeo Norol

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**

REGULAMENT **pentru efectuarea transportului public local de călători în** **Municipiul Câmpulung**

CAP. I Dispoziții generale

ART. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de călători, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu microbuze sau autobuze, în municipiul Câmpulung;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Câmpulung;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul de transport public local din cadrul Primăriei Câmpulung;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția Argeș, în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze sau microbuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul local al municipiului Câmpulung, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza localității respective, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor/microbuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele /microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

16. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

17. microbuz - autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului

ART. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce-i revine conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II. Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6. (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8. Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate:

ART. 9. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de transport valabilă.

ART. 10. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpulung.

ART. 11. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor/microbuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/microbuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale:

ART. 14. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de Autoritatea de Autorizare a Primăriei Câmpulung.

ART. 15. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul Argeș.

ART. 16. Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

d) copia conformă a licenței de transport;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 17. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze sau microbuze necesar efectuării traseului.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 18. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 19. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

6. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de sănătate și siguranță a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

7. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 20. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 21. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 22. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform registrului de urmărire al timpului de lucru, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 23. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 24. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane pe raza municipiului Câmpulung

ART. 25. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afisarea la partile din față și laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.
3. să asigure afisarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusive pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani; să practice tarife reduse cu 50% din pretul biletului pentru elevii claselor „0”-IV și cu 25% din pretul biletului pentru elevii claselor V-VIII; să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război pe baza legitimațiilor ce atestă calitatea de persoană cu handicap, respectiv veteran de război, emise de autoritățile competente, în conformitate cu procedurile stabilite prin H.C.L.;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, de transport să beneficieze de dispozitive care să nu poată pleca din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scarile acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

10. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
11. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
12. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
13. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
14. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
15. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
16. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijoc de transport de rezerva;
17. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
18. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
19. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
21. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
22. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
23. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

ART. 26. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen pentru mijlocul de transport;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
4. sa asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. sa preia la transport marfuri sau colete doar in limita spatiilor disponibile destinate acestui scop;
6. sa asigure urcarea si coborarea bagajelor in/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;
7. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, altele decat statiile publice, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. sa oprească in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licenței de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
9. sa transporte persoane doar in limita numărului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
18. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

CAP. III Drepturi și obligații

ART. 27. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 28. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) să beneficieze de decontarea abonamentelor pentru transportul elevilor, în baza documentelor fiscale prezentate și a situațiilor centralizatoare vizate de uniunile de învățământ, privind abonamentele lunare emise

g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 29. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare și contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

r) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

ș) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

ț) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

v) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 30. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 31. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Consiliul Local Câmpulung;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 32. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV. Răspunderi și sancțiuni

ART.34. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, ale Contractului de concesiune a serviciului de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Compartiment Transport Public Local
Insp. Nicula Romeo Norel

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

ANEXA NR.4

la Raport nr

124 / 9535 /
04.03.2025

**PROCEDURA DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE
A LICITAȚIEI ȘI SELECTIE A OFERTEI CASTIGATOARE
privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate, cu microbuze , în municipiului Câmpulung**

1. DATE PRIVIND AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: U.A.T. Municipiul Câmpulung

Adresă : str. Negru Vodă nr. 127, localitatea CÂMPULUNG, județul ARGEȘ, cod postal 115100

E-mail: primarie@primariacampulung.ro

Adresă internet: www.primariacampulung.ro

Telefon: ++40248511034

Fax: ++40248510055

Tipul autorității contractante: Autoritate regională sau locală Activitatea principală: Servicii
generale ale administrațiilor publice

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

2.1. Titlu: Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu microbuze (autobuze cu până la 22 locuri pe scaune), pe raza Unitatii Administrativ - teritoriale Municipiul Câmpulung.

2.2. Cod CPV: 60112000-6 Servicii de transport rutier public.

2.3 Descrierea achizitiei:

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componenta a serviciilor de transport public local, care la randul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unitatii administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu microbuze, se urmărește realizarea unui sistem de transport public local de persoane pe raza

municipiului Câmpulung, care sa asigure deplasarea calatorilor în conditii de siguranta a circulatiei rutiere și pietonale, confort, regularitate, continuitate și calitate a serviciului.

Serviciul de transport public local de calatori, se va presta pe raza unitatii administrativ- teritoriale municipiul Câmpulung.

Ofertantul desemnat caștigător în urma procedurii propuse, este obligat sa presteze în integralitate și fara întrerupere , în conditiile stabilite de Regulamentul de organizarea și functionare a serviciului și al Caietului de Sarcini pe perioada contractuala serviciile de transport local prin curse regulate în municipiul Câmpulung.

2.4 Descrierea si justificarea achiziției publice

Prin aceasta achizitie publica se incearca sa se realizeze imbunatatirea calitatii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din orasul Câmpulung. Implicit se urmareste imbunatatirea parametrilor tehnici necesari funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță .Toate aceste conditii sunt prevazute de Caietul de sarcini.

Pe de alta parte în conformitate cu legislația în vigoare, formele de administrare pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate sunt gestiunea directă sau gestiunea delegată. Avand în vedere conditiile existente în municipiul Câmpulung prin H.C.L. nr..... s-a hotarît ca gestiunea delegata sa fie forma de administrare a Serviciului de transport public local de persoane , prin curse regulate, în municipiul Câmpulung.

3. MODALITATEA DE ATRIBUIRE

3.1 Determinarea valorii estimate a achizitiei

Valoarea estimata a contractului, pe perioada contractuala de 2 ani este de 512625 lei.

Estimarea valorii contractului s-a facut prin luarea în considerare a rezultatelor financiare realizate de operatorul economic actual al contractului de delegare a serviciului, conform ultimei raportări financiare, a ratei inflației și a perioadei contractului de 2 ani.

Potrivit datelor publicate pe site-ul Ministerului de finanțe precum și a celor primite de la operatorul actual al serviciului de transport public local, totalul încasărilor realizate, conform raportărilor financiare din anul 2024, au fost de 219855 lei. La estimarea valorii contractului vom considera valoarea din anul de referință indexata cu indicele de inflatie de 10,4 pentru anul 2023 și indicele de inflație de 5,6 pentru anul 2024 pe perioada contractată, respectiv 2 ani.

Rezultă astfel o valoare de $219855 \times 1,104 \times 1,056 \times 2 = 512625$ lei.

3.2 Alegerea si justificarea procedurii de atribuire

În conformitate cu prevederile art. 11 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, coroborate cu prevederile art. 73, alin. (1) din HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, pentru atribuirea contractului ce face obiectul prezentei proceduri, se aplica Procedura simplificata.

Alegerea procedurii este justificată prin valoarea totala estimata a serviciilor prestate prin acest contract, valoare care este mai mică decât pragul prevăzut la art. 11 lit. a) din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Procedura simplificata se va realiza prin publicarea unui anunt de concesiune simlificat ,însotit de documentatia de atribuire aferenta ,întocmită în conformitate cu prevederile art. 73, din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

3.3Durata contractului și justificarea ei

Durata contractului este de 24 de luni.

În stabilirea duratei contractului s-a ținut cont de prevederile art.5 al(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire la termenul de atribuirea prin măsuri de urgență a contractelor de servicii publice , art 16 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii respectiv art 49 din HG nr. 876/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii

3.4Justificarea neimpartirii pe loturi a achizitiei

Nu se impune atribuirea pe loturi, delegarea de gestiune, deoarece în conformitate cu prevederile art. 37 alin. 3 din Legea nr. 92/2007 și ale art. 2 lit. m) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE, atribuirea traseelor se face într-un singur pachet, unui singur operator de transport, în conformitate cu documentele existente.

A fost luata decizia de nelotizare datorita imposibilitatii de realizare de servicii integrate de transport avand mai multe contracte care au același scop și anume serviciul de transport public local de persoane.

Prin alegerea atribuirii unui singur contract de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, Entitatea contractanta nu a adus atingere principiilor de atribuire a contractelor de delegare de gestiune a serviciilor de transport public local de persoane, neexistand o îngradire a accesului operatorilor economici la procedura .

4.ALEGEREA SI JUSTIFICAREA CONDITIILOR DE PARTICIPARE SI A CRITERIILOR DE CLASIFICARE SI SELECTIE

4.1 Conditii de participare

4.1.1 Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Ofertanții, nu trebuie sa se regăsească în situațiile prevăzute la art. 79, 80 si 81 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări si concesiunile de servicii.

Odată cu oferta operatorii economici participanți la procedura au obligația sa completeze si să depună: Formularul 2 din Documentația de atribuire – “ Anexe și Formulare” , în original

Evitarea conflictului de interese :

Ofertanții trebuie să respecte regurile de evitare a conflictului de interese prevăzute la art. 43 si 44 din Legea nr. 100/2016. Modalitatea prin care poate fi demonstrata îndeplinirea cerinței: se va completa Formularul 1 - Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 43 si 44 din Legea nr.100/2016 de către ofertant, asociat, în original.

Persoane cu funcții de decizie din cadrul autorității contractante în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire si persoane cu functii de decizie (consilieri locali) care aproba bugetul autoritatii contractante sunt:

- LASCONI Elena Valerica – Primar

- IARCA Violeta – Director executiv
- Adrian VLADAU – Viceprimar
- SIMION Ramona – Secretar
- ZĂGĂRRIN Mădalină- Arhitect Șef
- BUZESCU Daniela- Șef Serviciu
- CRÎNGUȘ Nicolae – jurist
- SOLOMON Elena Daniela -inspector
- NICULA Romeo Norel – inspector
- GRECU Radu – Andrei – Consilier local
- HAGI Alexandru – Nicolae - Consilier local
- CIOBĂNICĂ Silviu - Consilier local
- IONESCU Andreea - Consilier local
- COTOANȚĂ Alexandru – Cristinel - Consilier local
- STATE Ionel - Consilier local
- KEGYE Mihail - Consilier local
- MUȘETOIU Robert Marian - Consilier local
- MĂDULĂREA Georgel - Consilier local
- FOLOGEA Marinică - Consilier local
- DAVID Bogdan – Angelin - Consilier local
- SOLOMON Nicoleta - Consilier local
- NECULĂESCU Ciprian – Mihai - Consilier local
- MĂGEANU Norris – Marcu - Consilier local
- NĂSTASE Loredana – Nicoleta - Consilier local
- DOBRESCU Andrei - Consilier local
- BLIDARU Alex – Georgian - Consilier local
- AVRAM Robert Ionut- Consilier Local

Ofertanții vor face dovada neîncadrării în situațiile de excludere, prin prezentarea următoarelor informații și documente:

- certificate de atestare fiscală privind lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării;
- cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/ actul constitutiv ;
- după caz, documente prin care se demonstrează faptul că operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- alte documente edificatoare, după caz.

Se solicită pentru persoane juridice/fizice străine:

declarație pe propria răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere , o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, în cazul în care în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul nu se emit documente de natură celor solicitate, sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. 79, 80 și 81 însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română.

Notă:

Orice operator economic aflat în oricare dintre situațiile prevăzute la art. 79, 80 și 81 din Legea 100/2016, care atrag excluderea din procedura de atribuire poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere în conformitate cu prevederile art 82 din legea 100/2016.

Justificarea solicitării acestor condiții de calificare rezulta din:

- Prevederile impuse prin art. 79, 80 și 81 din Legea nr. 100/2016;
- Autoritatea contractantă dorește să identifice un ofertant care are capacitatea legală de a executa contractul și de a nu pune în dificultate (prin nerespectarea legislației fiscale, penale, civile, etc.) beneficiarul în scopul său de a achiziționa serviciile vizate;
- Autoritatea contractantă dorește ca potențialii ofertanți să nu se afle în nici o situație de conflict de interese, așa cum este definit legal.

4.1.2 Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Informații și formalități necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate:

1. Operatorul economic ofertant trebuie să fie deținătorul unei licențe de transport . Modalitate de îndeplinire: Ofertantul va depune copia Licenței pentru transport rutier de persoane eliberată de ARR, valabilă.
2. Certificat constatator eliberat de Registrul Comerțului
3. Certificate fiscale în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de la plata impozitelor și taxelor către bugetul de stat și bugetul local, valabile la data deschiderii ofertelor.
4. Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului din care să rezulte că nu se află într-una din situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.
5. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial. În cazul în care în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul este alta decât România, apartenența din punct de vedere profesional va fi dovedită cu documente din țara de origine, conforme legii țării de rezidență a operatorului economic. Forma de înregistrare ca persoană juridică, obiect de activitate prin care se atestă dreptul ofertantului de a executa serviciile solicitate, administratori/imputerniciți legali să reprezinte societatea, capital social, filiale/sucursale/puncte de lucru, durata societății.
6. Dovada plății garanției de participare.
7. Cuantumul garanției de participare este de 5100 lei.

Garanția de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară ori de o societate de asigurări, care nu se află în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea. În conformitate cu Hotărârea nr. 867 din 16, noiembrie 2016 , art. 46 alin (1). Garanția de participare trebuie să fie constituită în sumă și pentru perioada de valabilitate prevăzute în documentația de atribuire în conformitate cu Hotărârea nr. 867 din 16, noiembrie 2016, art. 46 alin (2). Garanția trebuie să fie irevocabilă iar instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata garanției se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate , și se prezintă autorității contractante cel mai târziu la data și ora limită de depunere a ofertelor în conformitate cu Hotărârea nr. 867 din 16, noiembrie 2016 , art. 46 alin (3) și (4).

Garanția de participare, constituită de ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare , precum și de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare , se returnează de entitatea contractantă nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de concesiune în conformitate cu Hotărârea nr. 867 din 16, noiembrie 2016 , art.48.

În cazul viramentului bancar plata se va realiza în contul R095TREZ0475006XXX000090 de Municipiul Câmpulung la Trezoreria Municipiului Campulung jud. Arges, cod fiscal 4122361 . Dovada constituirii garanției de participare trebuie să fie prezentată până cel târziu la data și ora limită de depunere a ofertelor. Ofertele care nu au dovada constituirii garanției de participare vor fi respinse conform art. 64, alin. (3) din HG nr. 395/2016.

Justificarea solicitării cerinței:

Prin stabilirea acestei condiții, Autoritatea contractantă dorește să selecteze acei ofertanți care desfășoară activitatea în mod legal (conform legislației în vigoare) , într-o formă economică recunoscută de legislația statului în care acesta funcționează. Existența obiectului de activitate certifică faptul că potențialul ofertant își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația comercială.

4.1.3 Capacitatea tehnică și/sau profesională, Experiența similară

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Modalitatea de îndeplinire

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței de calificare se va completa Formularul nr. 9 și se vor prezenta contracte, dar și documente/certificări emise sau contrasemnate de o autoritate sau de către clientul privat beneficiar din care să rezulte cel puțin următoarele informații: beneficiarul, denumirea serviciilor prestate, valoarea acestora, perioada de prestare, numărul trasee și numărul de automobile utilizate .În cazul în care informațiile prezentate nu sunt relevante pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței, Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita și alte informații pe care le consideră relevante pentru verificarea îndeplinirii cerințelor privind experiența similară.

Justificarea solicitării cerinței:

Prin solicitarea acestei cerințe Autoritatea contractantă dorește să se asigure că va conlucra cu operatori economici care au experiența în domeniul prestării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

5. ALEGEREA ȘI JUSTIFICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-pret”.

Justificare: Criteriul de atribuire a fost ales în conformitate cu prevederile art. 86 alin (1) din Legea nr. 100/2016 actualizată. S-au utilizat criterii obiective care garantează evaluarea ofertelor în condiții de concurență reală. Totodată, la stabilirea acestor criterii a fost respectat principiul prevăzut la art. 2 lit. e) din Legea 100/2016 act normativ care statuează drept unul din principiile fundamentale în domeniul concesiunilor „PROPORȚIONALITATEA”.

Pentru determinarea ofertei cele mai avantajoase din punct de vedere economic în conformitate cu dispozițiile legale, autoritatea contractantă va aplica **criteriul de atribuire "cel mai bun raport calitate- pret"**, cu următorii factori de evaluare:

Factorii de evaluare punctaj maxim acordat

1.PRETUL OFERTEI

TARIFUL BILETULUI / PERSOANA(maxim 4lei/calatorie)50 P.

Descrierea pretului cel mai mic oferit pe bilet (PPO)

Algoritm de calcul - punctajul se acorda astfel :

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat (50 puncte)

b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P (n) se calculeaza proportional, astfel

$$PPO(n) = [\text{pret minim ofertat} / \text{pret}(n)] \times 50$$

2.VECHIMEA PARCULUI DE AUTOVEHICULE.....10 P

Descrierea Gradului de confort al parcului auto (PVP)

Algoritm de calcul : punctajul ofertantului este dat de media aritmetica a punctajelor obtinute de fiecare autovehicul. Punctajul pentru fiecare autovehicul se stabileste astfel:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de alta parte, conform principiilor mentionate la art .1 alin. (4) lit. g) i k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Vechimea mijlocului de transport n (VPn) se va calcula dupa urmatoare formula : $VPn = AO - Afn$, unde,

AO= anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricatie in scris in certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecarui mijloc de transport se va acorda dupa cum urmeaza:

Pentru VP = 1, se acorda 10 puncte; Pentru $VP \leq 5$, se acorda 8 puncte; Pentru $VP \leq 7$, se acorda 6 puncte; Pentru $VP \leq 10$, se acorda 4 puncte; Pentru $VP > 10$ se acorda 2 puncte.

PVP = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” se calculeaza dupa urmatoarea formula:

$PVP = (Pvp1 + Pvp2 + \dots + Pvpn) / n$, unde:

Pvp1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din lista; Pvpn= punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din lista;

Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetica a acestora .

3. NORMA DE POLUARE A AUTOVEHICULULUI.....10 PUNCTE

Descrierea Norma de poluare pentru parcul auto al ofertantului (PPA)

Algoritm de calcul: punctajul ofertantului este media aritmetica a punctajelor obtinute de fiecare autovehicul. Punctajul pentru fiecare autovehicul se va stabili astfel:

- Norma de poluare EURO 6 - 10 puncte
- Norma de poluare EURO 5 - 9 puncte
- Norma de poluare EURO 4 - 8 puncte
- Norma de poluare EURO 3 - 7 puncte

4.UTILIZAREA COMBUSTIBILILOR ALTERNATIVI.....10 PUNCTE

Descrierea combustibilului utilizat (Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi)

(PCA)

Algoritm de calcul : punctajul ofertantului este dat de media aritmetica a punctajelor obtinute de fiecare autovehicul. Punctajul pentru fiecare autovehicul se stabileste astfel:

- Combustibili alternativi - 10 puncte
- Benzină - 6 puncte
- Motorina - 4 puncte
-

5. DOTAREA CU AER CONDIȚIONAT/ INSTALAȚIE CLIMATIZARE.....10 PUNCTE

Descrierea dotării cu aer condiționat/climatizare

Algoritm de calcul: punctajul ofertantului este media aritmetica a punctajelor obtinute de fiecare autovehicul. Punctajul pentru fiecare autovehicul se va stabili astfel:

- Cu aer condiționat/climatizare - 10 puncte
- Fără aer condiționat/climatizare - 5 puncte
-

6.FORMA DETINERII AUTOVEHICULULUI10 PUNCTE

Descrierea Forma detinerii autovehiculului (PDA)

Algoritm de calcul : punctajul ofertantului este dat de media aritmetica a punctajelor obtinute de fiecare autovehicul. Punctajul pentru fiecare autovehicul se stabileste astfel:

- Proprietate - 10 puncte
- Leasing - 5 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

$$P_{total} = PPO + PVP + PPA + PCA + PAC + PDA$$

7.Determinarea ofertei castigatoare

Comisia evalueaza ofertele pe baza criteriilor de atribuire. Castigator va fi declarat ofertantul care obtine cel mai mare punctaj (P_{total}).

In cazul in care exista punctaje egale intre ofertantii clasati pe primul loc,departajarea acestora se face in functie de punctajul obtinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

Comisia va verifica indeplinirea conditiilor de eligibilitate in sedinta de deschidere cu ofertantii prezenti.Prezenta ofertantilor nu este obligatorie.

In etapa de evaluare si analiza a ofertelor propriu-zise,comisia poate solicita in scris ofertantilor clarificari pentru demonstrarea conformitatii ofertei cu cerintele solicitate.

Autoritatea publica va informa in scris toti ofertantii despre hotararea referitoare la atribuirea contractului de delegare, in scris,cu confirmare de primire, nu mai tarziu de 10 zile lucratoare de la adoptarea acesteia.

Autoritatea publica va invita ofertantul desemnat castigator pentru incheierea contractului de delegare a gestiunii. Contractul va fi semnat numai dupa implinirea unui termen de 7 zile

calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului, dar nu mai mult de 15 zile calendaristice de la aceasta data.

Refuzul de a încheia contractul de delegare conferă dreptul de a cere plata de daune-interese stabilite de către instanța de judecată competentă la cererea părții interesate.

În cazul în care ofertantul declarat câștigător refuză încheierea contractului, licitația publică va fi anulată, iar autoritatea publică va relua procedura de licitație publică de la etapa publicării anunțului, în condițiile legii.

8. Prezentarea ofertei

8.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

Oferta tehnică va conține descrierea caracteristicilor autovehiculelor ce se intenționează să fie folosite în cadrul contractului de delegare. Vor fi evidențiate în mod obligatoriu caracteristicile ce reprezintă criteriu de evaluare, respectiv vechimea pentru fiecare autovehicul, tipul de combustibil utilizat, dotarea cu aer condiționat/climatizare, norma de poluare în care este încadrat și forma de deținere (proprietate/leasing). Se vor completa Formularele nr. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, după caz. Se vor anexa copii după documentele justificative pentru mijloacele de transport (act proprietate/contract de leasing, carte de identitate RAR, certificat de înmatriculare, după caz).

8.2 Modul de prezentare al propunerii financiare:

Se va prezenta redeventa tariful oferitlei /bilet(o călătorie) prin completarea Anexei nr 1 la prezenta procedură.

Modul de prezentare a ofertei:

Potrivit art.77, alin 1, din Legea 100/2016, ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.

Adresa la care se depune oferta: Primăria municipiului Câmpulung, str. Negru Vodă nr.127, cod postal:115100, țara România, Județ ARGEȘ, municipiul Câmpulung.

Numărul de exemplare un original plus 1 (una) copie, se va marca corespunzător plicul cu original plus 1 (una) copie.

Oferta se va depune într-un colet sigilat, marcat cu adresa entității contractante și cu inscripția „A nu se deschide înainte de data..... ora”, conform Anunțului de concesionare simplificat nr. ___ pentru PROCEDURA SIMPLIFICATA _____

Coletul sigilat și marcat va conține :

- formularele A și B ;
- plicul nr.1: Documente de calificare;
- plicul nr.2: Propunerea tehnico-financiară.

Prezentarea procedurii se completează cu condițiile prevăzute de H.C.L. privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local, prevederile caietului de sarcini și prevederile regulamentului serviciului de transport public local.

Compartiment Transport Public Local

Actele semnate în original
se regăsesc la dosarul
sedinței.

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Catre,

Ca urmare a anuntului de concesiune publicat pe www.e-licitatie.ro, privind procedura pentru atribuirea contractului de „**DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, CU MICROBUZE, PE RAZA UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE MUNICIPIUL CÂMPULUNG**”,
noi, (**denumirea/numele ofertantului**) va transmitem alăturat următoarele :

- I. Documentul original (.....seria /numarul ,
emitentul) privind garanția pentru participare , în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin documentația de atribuire, în cuantumul de lei.
- II. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând oferta, în original și în copie:
 - a) Documentele de calificare;
 - b) Propunerea tehnică cu toate anexele aferente;
 - c) Propunerea financiară cu toate anexele aferente.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Data:

Operator economic, (*semnătura și stampila autorizată*)

Operator economic
(denumirea/numele)

IMPUTERNICIRE
pentru semnatarul ofertei

Subsemnatul..... (numele și prenumele), posesor al actului de identitate (tipul actului), seria.....nr....., emis de (emitent) la data de cod numeric personal în calitate de....
..... (funcția), reprezentant legal al
(denumirea/numele ofertantului), conform (se menționează documentul legal prin care a fost numit reprezentant legal), imputernicesc persoanele de mai jos să semneze documentele ofertantului privind procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului/acordului-cadru având ca obiect aplicată de

Domnul/Doamna (numele și prenumele), posesor al actului de identitate (tipul actului), seria.....nr....., emis de (emitent) la data de cod numeric personal
(se trec toate persoanele împuternicite să semneze documentele ofertei)

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații privind procedura mai sus menționată:

Să semneze și să ștampileze toate actele și documentele care emana de la subscrisa în legătura cu participarea la procedura de atribuire a contractului mai sus menționat;

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedura de atribuire a contractului mai sus menționat.

Data completării (ziua, luna anul).

Denumirea mandantului

..... (denumirea/numele operatorului economic)
reprezentată legal prin

..... (numele persoanei autorizate și semnătura)

Atenție!

Se vor atașa copii după actele de identitate ale persoane/or nominalizate.

Notă:

Acest formular se va completa numai de către ofertant

Operator economic

(denumirea/numele)

Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art. 43 si 44 din Legea nr. 100/2016

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al (denumirea operatorului economic) în calitate de ofertant/ofertant asociat/tert sustinator/subcontractant, declar pe propria raspundere, sub sanctiunea excluderii din procedura de atribuire a contractului de delegare și sub sanctiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, ca nu ma aflu într-o situatie de conflict de interese așa cum este aceasta prevazuta la art. 43 si 44 din Legea 100/2016, respectiv nu ma aflu in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) situatia in care ofertantul individual/ofertantul asociat/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare și/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functiile de decizie în cadrul entitatii contractante b) situatia în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul entitatii contractante .

Persoanele cu functie de decizie, sunt :

c) eu sau tertii sustinatori ori subcontractanti propuși nu am nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul Primariei municipiului Câmpulung și care sunt implicate în procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete și corecte in fiecare detaliu și inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, în scopul verificarii și confirmarii declaratiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Inteleg ca în cazul în care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de încalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Subsemnatul/a autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai cu privire la orice aspect tehnic și financiar in legatura cu activitatea noastra.

Data completarii

Operator economic,
(semnatura autorizata)

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARATIE

privind neincadrarea in situatiile prevazute la art. 79 si 81 din Legea nr. 100/2016 privind
concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii (motive de excludere)

Subsemnatul, reprezentant (legalimputernicit, dupa caz) al
..... in calitate de (candidat/ ofertant loferantasociail
subcontractant ftert sustinator al ofertantului, dupa caz) la procedura de licitatie deschisa pentru
atribuirea contractului avand ca obiect „ DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, CU MICROBUZE SAU AUTOBUZE, PE RAZA UNITĂȚII
ADMINISTRATIV-TERITORIALE AMUNICIPIUL CÂMPULUNG " declar pe propria raspundere ,
sub snctiunea excluderii din procedura de achizitie publica ca
..... (denumirea

operatorului economic) nu se afla in situatii potential generatoare de excludere , in sensul art. 79-
81 din Legea nr. 100/2016 , cum ar fi urmatoarele:

1) constituirea unui grup infraccional organizat, prevazuta de legislatia penala interna sau de
dispozitiile corespunzatoare ale legislatiei penale a statului in care respectivul operator economic
a fost condamnat;

2) infractiuni de coruptie și infractiuni asimilate infractiunilor de coruptie, prevazute de
legislatia penala interna sau de dispozitiile corespunzatoare ale legislatiei penale a statului în
care respectivul operator economic a fost condamnat;

3) infractiuni impotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevazute de legislatia
penala interna sau de dispozitiile corespunzatoare ale legislatiei penale a statului în care
respectivul operator economic a fost condamnat;

4) acte de terorism, prevazute de legislatia penala interna sau de dispozitiile corespunzatoare
ale legislatiei penale a statului in care respectivul operator economic a fost condamnat;

5) spalarea banilor, prevazuta de legislatia penala interna sau de dispozitiile corespunzatoare
ale legislatiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

6) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevazuta de legislatia penala interna sau
de dispozitiile corespunzatoare ale legislatiei penale a statului în care respectivul operator
economic a fost condamnat;

7) fraudă, in sensul art. 1 din Conventia privind protejarea intereselor financiare ale
Comunitatilor Europene - combaterea fraudei.

8) incalcarea obligatiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul
general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotarare judecatoreasca sau o decizie
administrativa avand caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului in care
respectivul operator economic este înfiintat.

9) incalcarea obligatiilor stabilite in domeniile mediului, social și al relatiilor de munca , stabilite
prin legislatia adoptata la nivelul Uniunii Europene, prin legislatia nationala, prin contracte
colective sau prin tratatele , conventiile și acordurile internationale în aceste domenii;

10) deschiderea unei proceduri de insolventa, potrivit dispozitiilor legale, cu exceptia situatiei în
care operatorul economic se afla in reorganizare judiciara;

11) comiterea unei abateri profesionale grave, care ii pune in discutie integritatea, cum ar fi
incalcari ale regulilor de concurenta de tip cartel, care vizeaza trucarea licitatiilor sau incalcari ale
drepturilor de proprietate intelectuala, savarsita cu intentie sau din culpa grava;

12) operatorul economic a încheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza
denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu procedura in cauza;

13) conflict de interese in cadrul sau in legatura cu procedura in cauza, iar aceasta situatie nu
poate fi remediata in mod efectiv prin alte masuri mai putin severe ;

14) incalcarea grava si repetata a obligatiilor principale ce ii reveneau in cadrul unui contract
de concesiune sau contract anterior încheiat cu o entitate contractanta, iar aceste incalcari au
dus la încetarea anticipata a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sanctiuni
comparabile ;

15) operatorul economic s-a facut vinovat de declaratii false in continutul informatiilor
transmise la solicitarea entitatii contractante, în scopul verificarii absentei motivelor de excludere
sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și de selectie, nu a prezentat aceste informatii sau nu este
in masura sa prezinte documentele justificative solicitate;

16) operatorul economic a încercat sa influenteze în mod nelegal procesul decizional al

entitatii contractante, sa obtina informatii confidentiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire a concesiunii de lucrari sau a concesiunii de servicii ori a furnizat din neglijenta informatii eronate care pot avea o influenta semnificativa asupra deciziilor entitatii contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului de concesiune catre respectivul operator economic;

17) comiterea în conduita profesionala de greşeli grave.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, în scopul verificarii şi confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Inteleg ca în cazul în care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea societatea poate fi exclusa din procedura si eu sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul în declaratii.

Persoanele cu functii de decizie în cadrul autoritatii contractante sunt:

- LASCONI Elena Valerica – Primar
- IARCA Violeta – Director executiv
- Adrian VLADAU – Viceprimar
- SIMION Ramona – Secretar
- ZĂGĂRRIN Mădălina- Arhitect Şef
- BUZESCU Daniela- Şef Serviciu
- CRÎNGUŞ Nicolae – jurist
- SOLOMON Elena Daniela -inspector
- NICULA Romeo Norel – inspector
- GRECU Radu – Andrei – Consilier local
- HAGI Alexandru – Nicolae - Consilier local
- CIOBĂNICĂ Silviu - Consilier local
- IONESCU Andreea - Consilier local
- COTOANŢĂ Alexandru – Cristinel - Consilier local
- STATE Ionel - Consilier local
- KEGYE Mihail - Consilier local
- MUŞETOIU Robert Marian - Consilier local
- MĂDULĂREA Georgel - Consilier local
- FOLOGEA Marinică - Consilier local
- DAVID Bogdan – Angelin - Consilier local
- SOLOMON Nicoleta - Consilier local
- NECULĂESCU Ciprian – Mihai - Consilier local
- MĂGEANU Norris – Marcu - Consilier local
- NĂSTASE Loredana – Nicoleta - Consilier local
- DOBRESIU Andrei - Consilier local
- BLIDARU Alex – Georgian - Consilier local
- AVRAM Robert Ionut- Consilier Local

Data completarii

(denumire Candidat/Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractant/Tert sustinator, dupa caz) (numele si prenumele reprezentantului legal/imputernicit)

(semnatura autorizata)

Totodata declar ca am luat la cunoştinta de prevederile art. 326 din Codul Penal privind "Falsul în declaratii", conform carora: Declararea necorespunzatoare a adevarului, făcuta unei persoane dintre cele prevazute în art. 175 sau unei unitati în care aceasta îsi desfăşoara activitatea în vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurarilor, declaratia facuta serveşte la producerea acelei consecinte, se pedepseşte cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.

Ofertant / Lider de asociere / Ofertant asociat / Tert sustinator al ofertantului (se alege opţiuneacorespunzatoare)

..... (numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate)

(semnatura persoanei autorizate şi ştampila)

Notii: Acest formular se va completa de către toţi participanţii la procedura de atribuire.

DECLARATIE

privind respectarea condițiilor de mediu, social și al relațiilor de munca

Subsemnatul/a, (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), în calitate de reprezentant legal al (ofertant individual și ofertant asociat) la procedura de achiziție publică (se menționează procedura), în conformitate cu legislația privind achizițiile publice, declar pe propria răspundere că mă angajez că pe toată durata de îndeplinire a contractului de lucrări să respect reglementările obligatorii în domeniile mediului, social și al relațiilor de munca, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii.

În calitate de contractant ne vom asigura că toate aceste prevederi vor fi obligatorii pentru toți subcontractanții

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la « Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unui organ sau instituții de stat ori unei alte unități dintre cele la care se referă art. 175, în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește pentru producerea acelei consecințe », se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă »

Data completării:

Ofertant,

..... (numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate)

..... (semnatura persoanei autorizate și ștampila)

Operator economic
(denumirea și datele ofertantului)

DECLARAȚIE

privind respectarea obligațiilor referitoare la condițiile de muncă, sănătatea și securitatea în muncă

Subsemnat(ul)/a (nume și prenume în clar a persoanei autorizate)
reprezentant legal al.....(denumirea
ofertantului), participant la procedura de atribuire a contractului pentru achiziția de

Declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals și uz de fals în declarații, următoarele:
la întocmirea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă, sănătatea și securitatea în muncă;
pe parcursul îndeplinirii contractului se vor respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă, precum și sănătatea și securitatea în muncă, în vigoare la nivel național, pentru tot personalul angajat în executia contractului.

Data completării

Ofertant,

..... (numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate)

..... (semnatura persoanei autorizate și ștampila)

NOTA: Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține la Inspectia Muncii sau pe site-ul: <http://www.inspectum.ro/Legislatie/legislatie.html>.

Operator economic

(Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND DISPONIBILITATEA**

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/imputernicit
al (denumirea/numele și sediul/adresa
ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice
faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local în MUNICIPIUL CÂMPULUNG
sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și
care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și
înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul
verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

(Semnătura autorizată)

(denumirea/numele ofertantului)

DECLARATIE PRIVIND ACCEPTAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Subsemnatul/a, (nume și prenume în clar a persoanei autorizate)), în calitate de reprezentant legal/imputernicit al (denumirea ofertantului), declar ca, în cazul în care vom fi declarați câștigatori în cadrul licitației deschise pentru contractul ce are ca obiect „ **DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, CU MICROBUZE , PE RAZA UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE MUNICIPIUL CÂMPULUNG** ”, organizată de Primăria municipiului Câmpulung ne vom îndeplini toate sarcinile cu strictă respectare a condițiilor contractului.

Precizăm ca:

ne însușim conținutul acestuia, așa cum a fost publicat în documentația de atribuire;
formulăm următoarele amendamente referitoare la clauzele contractuale specifice:

Data completării

Ofertant,

..... (numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate)

..... (semnatura persoanei autorizate și ștampila)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele ofertantului)

Declaratie cuprinzand - informatiile considerate confidentiale

OPERATOR ECONOMIC

Subsemnatul _____, reprezentant legal al _____
(denumire si date de identificare operator economic)

declar pe propria raspundere ca pentru procedura de licitatie deschisa pentru contractul ce are ca obiect „DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, CU MICROBUZE, PE RAZA UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE MUNICIPIUL CÂMPULUNG " organizata de Primaria municipiului CÂMPULUNG, urmatoarele informatii cuprinse în propunerea tehnica/propunerea financiara ¹ sunt confidentiale:

¹ Se va opta pentru una întocmindu-se formulare separate daca atat propunerea financiara cat si cea tehnica contin clauze confidentiale

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
 (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub
 sancțiunile aplicat e faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.
 Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că
 Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și
 documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta
 declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să
 furnizeze informații reprezentanților autorizați ai U.A.T. MUNICIPIUL CÂMPULUNG, cu privire la orice
 aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/ clientului Adresa	Calitatea operatorului : Delegat. Concesionar. Prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

(Semnătura autorizată)

OPERATOR
ECONOMIC

(denumirea/numele)

OFERTA
FINANCIARĂ

Subsemnatul, _____ reprezentant
împuternicit al _____ (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul
procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al municipiului CÂMPULUNG, declar
că voi aplica un tarif de _____ lei / călătorie.

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al

_____ (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm
serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, a Regulamentului pentru efectuarea
transportului public local și a contractului de delegare

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să menținem
valabilă oferta pentru o durată de _____ zile, respectiv până la data de _____

Data/ /

_____ în calitate de _____
legal autorizat sa semnez

(semnătura)

_____ oferta pentru și în numele _____
(denumirea/numele ofertantului)

ANEXA NR. 5

la Raport nr 124/9535/

04.03.2025

CONTRACTUL-CADRU

de concesiune a serviciului de transport public local de călători

Nr.....din.....

Cap. 1. Părțile contractante

Municipiul Câmpulung, cu sediul în str. Negru Vodă, nr. 127, Câmpulung, județul Argeș, telefon: 0248511034, fax: 0248511036, cod fiscal 4122361 reprezentat prin Elena – Valerica LASCONI, funcția PRIMAR, Ramona SIMION – funcția SECRETAR GENERAL și Violeta IARCA funcția DIRECTOR executiv, în calitate de concedent, pe de o parte și

Operatorul de transport,cu sediul în, , înregistrat sub nr..... la Oficiul Registrului Comerțului ,cod unic de înregistrare: reprezentat legal prin, în calitate de, reprezentând câștigătorul licitației publice conform procesului verbal nr..... din data de, în calitate de concesionar.

Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.

„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit art. 12
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	Înseamnă zile calendaristice, cu excepția cazurilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.
„Forța majoră”	Înseamnă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligțiilor

	uneia din părți
„microbuz”	autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului

Interpretare

În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Cap. II Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane cu microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini aprobat prin H.C.L. Câmpulung nr...../.....

Cap. III Durata contractului

Art. 2. (1) Durata contractului este de 2 ani și intră în vigoare la data de

(2) Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

(3) Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Cap. IV Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

Art. 3. *Concesionarul* are următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat la nivelul stabilit de către consiliul local;
- să propună spre aprobare actualizarea tarifelor cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește stabilirea, modificarea și ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) drepturile prevăzute de Regulamentul pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Câmpulung .

B.Drepturile concedentului

Art. 4. *Concedentul* are dreptul ca, în cazul unor abateri sancționate de prevederile legale în vigoare cu anularea licenței de transport , să rezilieze contractul de concesiune a transportului public local de călători.

Cap. V Obligațiile părților

A.Obligațiile concesionarului

Art. 5. (1) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și toate normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung.

(2) Concesionarul este obligat :

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor caietului de sarcini, în condițiile de calitate, siguranță, regularitate și eficiență ;
- b) să prezinte în termen de 15 zile de la data încheierii contractului de concesiune, dovada înființării sediului social sau secundar al societății în municipiul Câmpulung, certificatele de înmatriculare pentru mijloacele de transport prezentate la licitație pe adresa din Câmpulung și contractele de muncă pentru conducătorii auto;
- c) să nu subdelege serviciul care face obiectul delegării ;
- d) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune
- e) să nu încarce artificial costurile de operare ;
- f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului ;
- g) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea serviciului public de transport, în condițiile stipulate în contract , până la preluarea acesteia de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile
- h) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt

concedentului , în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității ;

i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurile acestora, conform prevederilor legale ;

j) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora ;

k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat ;

l) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat ;

m) să utilizeze numai legitimații de călătorie tipizate și cu regim special ;

n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din Hotărârile Consiliului Local ;

o) să fundamenteze și să supună spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane ;

p) să nu utilizeze autobuzele pentru care deține licență de traseu în efectuarea transportului public județean, interjudețean, național sau internațional de persoane;

r) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

s) să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război, pe baza legitimațiilor care atestă calitatea de persoană cu handicap respectiv veteran de război, emise de unitățile competente;

ș) să suplimenteze programul de transport cu mijloace de transport la anumite deplasări stabilite de comun acord, cu ocazia anumitor evenimente organizate de către consiliul local;

B.Obligațiile concedentului

Art. 6. (1) Delegatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini.

(2) Concedentul este obligat :

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentul pentru funcționarea serviciului de transport public local de persoane ;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului ;

c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat ;

d) să aprobe tarifele pentru transportul local de călători ;

- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract ;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului ;
- g) să asigure exclusivitatea concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini ;
- h) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- i) să deconteze compensația pentru transportul elevilor, în baza documentelor fiscale prezentate de concesionar și a situațiilor centralizatoare vizate de unițile de învățământ, privind abonamentele lunare emise.

Cap. VI. Prețuri și tarife

Art. 7. (1). Concesionarul datorează trimestrial sub formă de redevență echivalentul în lei stabilit la cursul oficial al BNR , la data plății, a sumei de 750 euro (1/4 din valoarea anuală de 3000 euro), stabilită prin H.C.L. nr...../..... ;

(2). Redevența astfel calculată va fi achitată în data de 25 a ultimei luni din trimestrul în curs pentru trimestrul următor;

Art. 8. Pentru neplata redevenței în cuantumul și la termenele prevăzute la art. 7 se percep penalități de întârziere în cuantum de 0,3 %/zi de întârziere.

Art. 9. Dacă întârzierea achitării sumelor datorate este mai mare de 30 zile calendaristice față de termenele scadente și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, prezentul contract încetează de drept, fără somație fără intervenția instanțelor, fără alt act prealabil.

Art. 10. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza legitimațiilor de călătorie(biletelor/abonamentelor) valabile, la tarifele în vigoare.

La data încheierii prezentului contract de concesiune tariful practicat este de lei/călătorie (bilet), stabilit prin procesul verbal de adjudecare al licitației.

Elevii claselor „0”-IV beneficiază de tarife reduse cu 50% din pretul biletului, iar elevii claselor V-VIII beneficiază de tarife reduse cu 25% din pretul biletului. Abonamentele de călătorie pentru elevi vor fi calculate ca produs al tarifului pentru elevi înmulțit cu 2 (călătorii/zi) înmulțit cu 25 (zile în medie/lună).

Art. 11. Ajustarea și modificarea tarifulor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin aprobare de către Consiliul Local al Municipiului Câmpulung .

Art. 12 . Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la

transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute de lege, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului local, cu acordarea compensațiilor legale.

Art. 13. Modul de acordare a diferențelor de tarif va fi aprobat prin hotărârea Consiliului local.

Art. 14. (1) Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor, STI și a altor documente justificative stabilite prin acte normative sau proceduri aprobate de Consiliul Local.

(2) Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

(3) Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

Cap. VII. Compensația

Art. 15. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă.

Cap. VIII. Răspunderea contractuală

Art. 16. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

Art. 17. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență

și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

Art. 18. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

c) 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei în mijlocul de transport, la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

Art. 19. Sancțiunile prevăzute la art. 18 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației, se fac venit la bugetul local, și sunt incidente prevederile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 20. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Art. 21. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 22. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Cap. IX. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 23. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

Art. 24. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

Art. 25. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30

de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Art. 26. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Art. 27. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

Art. 28. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

Art. 29. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

Cap. X. Litigii

Art. 30. (1) Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

(2) Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

(3) În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

(4) În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Cap. XI. Încetarea contractului de concesiune

Art. 31. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații :

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune cu excepția cazurilor de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale, justificate, de către una din părți, aceasta va trimite o notificare prealabilă înainte cu minim 30 zile;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent în situația în care:

- Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului, în mod repetat, pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

- Operatorul nu achită redevența stabilită, potrivit Contractului, pentru o perioadă de 3 luni;

- Are loc retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația pentru transportul elevilor, prevăzută în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

e) în cazuri de forță majoră;

f) în situația implementării unor programe de interes public național sau local, care impun alte condiții de desfășurare a activității de transport public local de călători sau care ar afecta infrastructura rutieră aferentă desfășurării acestui tip de transport. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

Art. 32. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

Art. 33. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă.

Art. 34. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(I) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(II) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(III) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte. Dacă (I) Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (II) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (III) Partea în culpă nu își îndeplinește

toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare. Dacă (I) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (II) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura.

Art. 35. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

Cap. XII. Dispoziții finale

Art. 36. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți, cu obligația unei notificări prealabile de 30 zile.

Art.37. Contractul se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Art. 38. Prezentul contract de concesiune , împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta , reprezintă voința părților.

Art. 39. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data de și a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CONCEDENT,
Municipiul Câmpulung

CONCESIONAR,

Compartiment Transport Public Local
Insp. Nicula Romeo Norel

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 126/12623 din 21.03.2025

Se aprobă,

Primar

Elena-Valerica LASCONI

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

ERATĂ

la anunțul privind deschiderea procedurii de transparență decizională a proiectului de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung

Având în vedere că în cuprinsul „Notei de fundamentare valoare contract”, a „Studiului de oportunitate” și a „Caietului de sarcini concesionare serviciu transport” a fost menționată valoarea redevenței stabilită de 3400 euro, iar în cuprinsul „Contractului cadru de concesiune a serviciului de transport public de călători” la articolul 7 al.(1) a fost trecută eronat la redactare valoarea de 3000 euro, se îndreptă erarea materială prin modificarea art. 7 al.(1) din „Contractul cadru de concesiune a serviciului de transport public de calatori”, textul corect fiind:

“Art. 7. (1). Concesionarul datorează trimestrial sub formă de redevență echivalentul în lei stabilit la cursul oficial al BNR, la data plății, a sumei de 850 euro (1/4 din valoarea anuală de 3400 euro), stabilită prin H.C.L. nr...../.....;”

Compartiment transport public local,

Romeo-Norel Nicula

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 125/12571 din 21.03.2025

Se aprobă,
Primar

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului, în condițiile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local de persoane.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor specific autorităților administrației publice locale, a fost elaborat proiectul de hotărâre stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului, acesta fiind înregistrat în registrul de evidență al proiectelor de hotărâri sub numărul 29 din 05.03.2025.

Ulterior, în baza prevederilor art. 7 din Legea nr. 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii nr. 831 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, a fost publicat anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ pentru aducere la cunoștința publicului.

În perioada 06.03.2025 – 17.03.2025, publicul a fost invitat să depună propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus



procedurii de transparență decizională.

Ca urmare a anunțului publicat pe site-ul instituției, precum și la sediu din Municipiul Câmpulung, str. Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș, prin procesul-verbal nr. 124/12568 din 21.03.2025 s-a constatat faptul că în perioada 06.03.2025 – 17.03.2025 nu au fost depuse propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung.

Având în vedere faptul că perioada contractului de delegare a gestiunii a expirat la data de 31.12.2024 și până în prezent operatorul de transport și-a îndeplinit obligațiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioadă de 90 de zile de la expirarea contractului, este necesară derularea procedurilor legale în regim de urgență pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Câmpulung pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populația municipiului nostru.

Față de cele mai sus arătate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului în condițiile articolului 7 alin. (13) din Legea nr. 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 831 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Compartiment transport public local,

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124 / 12568 din 21.03.2025

Se aprobă,

Primar

Elena-Valerica LASCONI

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

PROCES VERBAL

**privind îndeplinirea procedurilor legale prevăzute de Legea nr. 52 / 2003 privind
transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și
completările ulterioare aferente proiectului de hotărâre privind stabilirea
modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la
nivelul Municipiului Câmpulung**

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local de persoane.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor specific autorităților administrației publice locale, a fost elaborat proiectul de hotărâre stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung și aprobarea documentației de atribuire a gestiunii serviciului, acesta fiind înregistrat în registrul de evidență al proiectelor de hotărâri sub numărul 29 din 05.03.2025.



Ulterior, în baza prevederilor art. 7 din Legea nr. 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii nr. 831 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, a fost publicat anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ pentru aducere la cunoștința publicului.

În perioada 06.03.2025 – 17.03.2025, publicul a fost invitat să depună propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională.

Ca urmare a anunțului publicat pe site-ul instituției, precum și la sediu din Municipiul Câmpulung, str. Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș, s-a constatat faptul că în perioada 06.03.2025 – 17.03.2025 nu au fost depuse propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare pentru proiectul privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport public de persoane la nivelul Municipiului Câmpulung.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal.

Compartiment transport public local,

Romeo-Norel Nicula

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.